



PMSP – SMC – ARQUIVO HISTÓRICO DE SÃO PAULO
SUPERVISÃO DO ACERVO PERMANENTE
PROCESSAMENTO TÉCNICO

PLANILHA DE DESCRIÇÃO DO ACERVO - NOBRADE

1. Área de Identificação

1.1. Código de referência:	PMSP-DOV-Opu-RF
1.2. Título:	Administração Pires do Rio – Álbum 8 “Melhoramentos das Estradas de Rodagem do Município de São Paulo”
1.3. Datas:	1927-1930. Parte das fotografias tem a data inscrita no lado da imagem ou no verso (entre 1927 e 1928), outras foram estimadas com base em comparações ou lançadas no ano final da gestão (1930)
1.4. Nível de descrição:	Item Documental: álbum fotográfico
1.5. Dimensão e suporte:	99 documentos fotográficos (positivo, papel, p/b, 18x24cm, gelatina/sais de prata) reunidos em um álbum (capa em papel forrado cor marrom, 100 folhas em papel grosso cor cinzenta, 25,8x36,5x8,3 cm)

2. Área de Contextualização

2.1. Nome(s) do(s) produtor(es):	Prefeitura do Município de São Paulo: Gabinete do Prefeito e Diretoria de Obras e Viação
2.2. História administrativa:	<p>José Pires do Rio (Guaratinguetá, 26 de novembro de 1880 – Nova Délhi, Índia, 23 de julho de 1950) Formado em engenharia de minas e civil pela Escola de Minas de Ouro Preto, foi prefeito de São Paulo de 16 de janeiro de 1926 a 23 de novembro de 1930</p> <p>Durante sua gestão na prefeitura de São Paulo foram iniciadas as obras de retificação do Rio Tietê, o alargamento e extensão da Avenida São João até a Praça Marechal Deodoro e a continuidade da abertura da Avenida 9 de Julho. Sob sua administração também foram abertas novas linhas de ônibus fazendo com que a Companhia Light and Power perdesse o monopólio da exploração desse serviço.</p> <p>A preocupação com a modernização e ampliação da malha viária da cidade no período procurava responder ao aumento da quantidade de automóveis na cidade graças ao barateamento do preço das unidades, representada principalmente pela chegada do Ford T e à necessidade da implantação de linhas de ônibus derivada da diminuição do número de bondes em circulação causada pela crise de energia elétrica na época.</p> <p>As fotografias reunidas nesse álbum documentam as ações municipais diante dessas questões.</p> <p>Como político, Pires do Rio foi também: Ministro dos Transportes do Brasil (1919-1922) Ministro da Agricultura do Brasil (1922) Ministro da Fazenda do Brasil (1945-1946)</p>
2.3. História Arquivística:	Não há outros documentos que atestem a origem e a motivação desse álbum além da página de abertura onde o texto “Melhoramentos das Estradas de Rodagem do Município de São Paulo. Sendo Prefeito o Snr. Dr. J. Pires do Rio” indica a reunião de uma seleção de fotografias produzidas nas várias Seções Técnicas da Diretoria de Obras e Viação durante a gestão do prefeito Pires do Rio.
2.4. Procedência:	Não há registro de entrada desse álbum no acervo do AHSP, segundo informações da historiógrafa aposentada da instituição, Celina Yoshimoto, muitos dos álbuns existentes no acervo acompanhavam informalmente o recolhimento de outros tipos documentais vindos de diversas unidades administrativas municipais. Sabe-se que esse e outros álbuns integram o acervo do AHSP há mais de duas décadas.

3. Área de Conteúdo e Estrutura:

3.1. Âmbito e conteúdo:	As fotografias registram obras de extensão, reconstrução, alargamento e
-------------------------	-------------------------------------------------------------------------



PMSP – SMC – ARQUIVO HISTÓRICO DE SÃO PAULO
SUPERVISÃO DO ACERVO PERMANENTE
PROCESSAMENTO TÉCNICO

PLANILHA DE DESCRIÇÃO DO ACERVO - NOBRADE

	<p>pavimentação de vias nas áreas periféricas da cidade na época. Foram registradas obras nas seguintes vias: Ao norte da cidade, nas estradas da Cachoeirinha, Cantareira, Freguesia do Ó, Guapira, Itaberaba, Mandy, Parada e Tremembé. Ao Sul, nas avenidas Aracy, Felício Fagundes e Jabaquara, e nas estradas do Cursino, São Caetano, Santo Amaro e Washington Luís. À leste, nas estrada de Bom Sucesso, Guarulhos, São Miguel e São Paulo-Rio. À oeste, na avenida Vital Brasil e nas estradas do Butantã e de Osasco.</p>
3.2. Avaliação, eliminação e temporalidade:	O conjunto foi aceito em sua integralidade
3.3. Incorporações:	
3.4. Sistema de arranjo:	O registro seguiu a ordem da seqüência estabelecida pelo álbum; o álbum é um objeto fixo, dentro dele a seqüência das fotografias esta montada aleatoriamente, sendo que houve alguma preocupação de agrupar por ordem de assunto (nome da via), mas que não foi rigorosa. Por sua vez, devido à dimensão de sua espessura, o álbum esta guardado num mobiliário à parte dos outros álbuns do acervo.

4. Área de Condições de Acesso e Uso

4.1. Condições de acesso:	Acesso para consulta através de base digital via intranet e internet
4.2. Condições de reprodução:	Sem restrição, mediante solicitação por escrito com indicação de tema e finalidade comprovada, pagamento de taxa conforme tabela de preços municipais e compromisso de crédito
4.3. Idioma:	Português
4.4. Características físicas e requisitos técnicos:	Dada a fragilidade devido ao tamanho, peso e condições de encadernação, o álbum só está acessível via digital
4.5. Instrumentos de pesquisa:	Base de dados do acervo fotográfico; registros elaborados por Ivany Sevarolli. São Paulo: AHSP, 2012

5. Área de Fontes Relacionadas

5.1. Existência e localização dos originais:	Este álbum é original e pertence ao acervo documental do AHSP
5.2. Existência e localização de cópias:	Arquivo digital TIFF (96 dpi), elaborado por Francine Sayuri Shimizu em 2007-05-22 Cópias de segurança, suporte digital TIFF (300 dpi) elaboradas por Paulo Roberto de Oliveira Costa em 2012-07-00 Cópias de difusão, suporte digital JPEG, incorporadas à base de dados de consulta, elaboradas por Ivany Sevarolli em 2012-07-19 Há também 24 fotografias avulsas cópias de originais do álbum: RF 0038, 0039, 0102, 0103, 0117 a 0135, 0137, e 0139
5.3. Unidades de descrição relacionadas:	Esta série possui também documentação textual custodiada pela Divisão do Arquivo Municipal de Processos da Secretaria de Planejamento, Orçamento e Gestão da PMSP
5.4. Nota sobre publicação:	

6. Área de Notas

6.1. Notas sobre conservação:	Fotografias em mediano estado de conservação, apresentando amarelamento da imagem
6.2. Notas gerais:	Cada fotografia do álbum conta com breve legenda datilografada, colada na página que identifica a via e data da imagem (nem todas as imagens estão datadas); no verso da maioria das fotografias há uma identificação, datilografada ou manuscrita, ligeiramente diferente na legenda.



PMSP – SMC – ARQUIVO HISTÓRICO DE SÃO PAULO
SUPERVISÃO DO ACERVO PERMANENTE
PROCESSAMENTO TÉCNICO

PLANILHA DE DESCRIÇÃO DO ACERVO - NOBRADE

	A identificação final foi baseada nas informações existentes no álbum e confirmada pelo “Mappa Topographico do Municipio de São Paulo”, elaborado pela empresa SARA Brasil em 1930. A atualização foi feita com base no <i>site</i> Geoportal (http://www.geoportal.com.br) da empresa Multispectral, consultado na data de cadastramento de cada fotografia e no Mapa Oficial da Cidade de São Paulo: Cadastro de Logradouros, produzido pela Secretaria Municipal de Finanças da PMS em 1980
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

7. Área de Controle da Descrição

7.1. Nota do arquivista:	Ivany Sevarolli
7.2. Regras ou Convenções:	CONARQ. NOBRADE: norma brasileira de descrição arquivística. Rio de Janeiro: Arquivo Nacional, 2006
7.3. Data da descrição:	2012-07-20

8. Área de Pontos de Acesso e Indexação de Assuntos

8.1. Pontos de acesso e indexação de assuntos:	Pires do Rio, José (administração pública municipal: prefeito) Série OPu Obras Públicas - Abertura e Reforma de Vias Públicas Infraestrutura urbana; vias públicas – pavimentação; engenharia civil – equipamentos, processos construtivos, veículos de obras
------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------